



## WIJKRAAD EENEIND

Secretariaat:  
Dilis Ariens Camp 26, 5674 VH Nuenen  
Telefoon: 06-24658368  
Mail: petrovandenbos@gmail.com

College van Burgemeester en Wethouders  
Jan van Schijvelaan 2  
5671 CK NUENEN

Datum: 16 februari 2015  
Onze referte: WE20150207  
Uw kenmerk:  
Betreft: Advies omtrent ondertunneling spoor bij de Collse Hoefdijk

Geacht College,

Zoals u weet is het verkeer rondom de woonwijk Eeneind nu al vrij intensief en op korte termijn wordt dit om ververschillende redenen alleen maar drukker, waardoor ook de overlast en de kans op ongelukken zal gaan toenemen. Via deze brief wil de Wijkraad Eeneind u informeren over haar zorgen hieromtrent en u een advies ter overweging geven.

De huidige situatie is als volgt:

1. De Collse Hoefdijk is een drukke 80 km/uur verkeersweg tussen enerzijds Geldrop en Industrierrein Eeneind II en anderzijds de A270, Nuenen centrum en de daarachter gelegen dorpen en steden.  
De geluidsoverlast, veroorzaakt door autoverkeer dat met hoge snelheid de spooroverweg Collse Hoefdijk oversteekt is erg hinderlijk voor met name de bewoners van Den Binnen, Parallelweg 10 en een aantal bewoners van de woonwijk Eeneind-Oost.
2. De spoorwegverbinding Dordrecht-Breda-Tilburg- Eindhoven-Venlo (de Brabantroute) is een van de drukst bereden (goederen)spoorlijnen van Nederland.
3. Afgelopen jaren is het veelvuldig voorgekomen dat de twee spoorwegovergangen ter hoogte van Eeneind gelijktijdig door een storing, stilstaande trein of calamiteit dicht bleven (afgelopen maand ook weer een zestal keer). Dan ontstaat er een verkeersopstopping waarbij een deel van het verkeer probeert aan de andere zijde van het spoor te komen door tussen de spoorbomen van de spoorwegovergang Eeneind door te rijden. Dit is bij de overweg aan de Collse Hoefdijk niet mogelijk in verband met de gescheiden rijbanen daar. Dit veroorzaakt druk sluipverkeer door de wijk.
4. In de ochtend- en avondspits zijn de spoorbomen vaak lang en frequent gesloten. Hierdoor ontstaan op drukke dagen lange files, aan Nuenense zijde soms tot aan de rotonde Smits van Oyenlaan/Oude Landen en aan Geldropse zijde tot waar de Collse Hoefdijk over het Eindhovens kanaal gaat. De auto's in deze files veroorzaken veel fijnstof.



In de nabije toekomst staan onze wijk ook nog de volgende veranderingen te wachten die tot verdere overlast voor Eeneind zullen leiden:

1. De intensivering van het goederenvervoer over de Brabantroute in de periode 2016 – 2022, waarbij als omleiding voor de Betuweroute één week in de vier weken dit spoor tot meer dan 300% extra belast zal worden. Veel hulpdiensten hebben hierover al aan de bel getrokken omdat de vastgelegde opkomsttijden niet meer gehaald zullen worden wanneer spoorwegovergangen langer en frequenter dicht zijn.
2. De aanleg en ingebruikname van Industrierrein Eeneind-West, dat ontsloten moet worden naar de A270, met als gevolg dat nog meer zwaar goederenverkeer en personenverkeer over de spoorwegovergang bij de Collse Hoefdijk gaat komen. In combinatie met de intensivering van het goederenvervoer per trein zal dit voor nog langere rijen wachtende voertuigen zorgen.
3. De aanleg van het snelfietspad Helmond – Eindhoven, dat de Collse Hoefdijk zal kruisen. Omdat, als er gelijkvloers overgestoken gaat worden voor fietsers een onveilige oversteek van de Collse Hoefdijk ontstaat, heeft het College van B&W zich gelukkig enkele maanden geleden al uitgesproken voor een ongelijkvloerse kruising. Op dit moment worden daar regionaal gelden voor gezocht.

**De Wijkraad is van mening dat het merendeel van bovenstaande problemen opgelost wordt door de Collse Hoefdijk onder het spoor door te leggen. Ons advies aan het college van B&W is dus om de huidige spoorwegovergang van de Collse Hoefdijk te vervangen door een tunnel voor al het verkeer (auto's, vrachtauto's, fietsers en voetgangers).**

Een ondertunneling van de spoorweg bij de Collse Hoefdijk zorgt voor:

1. Een gegarandeerd betere doorstroming van het verkeer op de Collse Hoefdijk in het algemeen, en dus ook een betere ontsluiting van het nieuw te realiseren Industrierrein Eeneind-West in het bijzonder.
2. De bereikbaarheid van Nuenen voor hulpdiensten blijft gewaarborgd.
3. Het fietspad Helmond – Eindhoven kan bovengronds blijven en zonder hellingbanen veilig ongelijkvloers kruisen met de Collse Hoefdijk, passend bij het karakter van een snelfietspad.
4. Bij problemen of een calamiteit op het spoor ter hoogte van Eeneind ontstaan geen verkeersinfarcten meer.
5. Een significante vermindering van geluids- en milieuoverlast door passerend zwaar verkeer bij de spoorwegovergang Collse Hoefdijk en door stationair draaiende voertuigen.

Voor de financiering van deze oplossing stelt het programma LVO (Landelijk Verbeterprogramma Overwegen) een subsidie van 50% ter beschikking. Daarnaast heeft de provincie aangegeven hiervoor 25% extra middelen beschikbaar te willen stellen, zodat in totaal 75% subsidie verkregen kan worden voor dit project.

Onze buurgemeente Helmond heeft de afgelopen jaren in overeenkomstige gevallen al fors geïnvesteerd in ongelijkvloerse kruisingen, zoals bij station Helmond, de Voort in Brandevoort en de Kasteelherenlaan bij Helmond West, waarvan de oplevering in de loop van 2016 wordt verwacht. Helmond geeft zelf aan dat er op een aantal locaties echter nog steeds hinder zal ontstaan. Hiervoor wil Helmond de komende tijd nieuwe maatregelen in de vorm van ongelijkvloerse kruisingen inbrengen in het hiervoor genoemde verbeterprogramma, waardoor deze maatregelen ook weer voor 75% gesubsidieerd worden.



Het formeel “ongevraagd” advies van de Wijkraad Eeneind, in het kader van onze bevoegdheid zoals die is vastgelegd in het reglement Dorps- en Wijkraden, is dan ook om:

- Zo spoedig mogelijk de kosten van een ondertunneling van het spoor bij de Collse Hoefdijk te begroten en parallel daaraan contact te zoeken met het programma LVO (Landelijk Verbeterprogramma Overwegen) over subsidiekansen en de voorwaarden hierbij.
- Met de provincie, de gemeente Geldrop, Helmond en Eindhoven in gesprek te gaan om op korte termijn duidelijkheid te krijgen over de financiële haalbaarheid van het ongesubsidieerde 25% deel van deze oplossing, zodat de woonwijk Eeneind mogelijk nog tijdens de intensivering van het spoorverkeer in de periode 2016 - 2022 profijt kan hebben van deze oplossing door de vermindering van geluidshinder en fijnstof. En om daarnaast met deze partners te komen tot een belangrijk betere en veiligere situatie voor de hulpdiensten, het vracht- en personenverkeer en de fietsers uit Helmond en Eindhoven.

Met vriendelijke groet,

P.J.M. van den Bos

Secretaris

H. Rikze

voorzitter