



## WIJKRAAD EENEIND

Secretariaat:  
Dilis Ariens Camp 26, 5674 VH Nuenen  
Telefoon: 06 24658368  
www.eeneind.nl  
email: petrovandenbos@gmail.com

College van Burgemeester en Wethouders  
Jan van Schijvenvlietlaan 2  
5671 CK NUENEN

Datum: 6 april 2016  
Onze referte: WE20160406  
Uw kenmerk:  
Betreft: ongevraagd advies omtrent veiliger maken van de Collseweg voor alle weggebruikers

Geacht College,

De aanwonende van de Collseweg hebben aan de Wijkraad aandacht gevraagd voor de onveilige situaties die optreden in hun straat. De Collseweg in Nuenen is ingericht als categorie erftoegangsweg type I. Dit betekent dat alle verkeersdeelnemers (gemotoriseerd verkeer, fietser en wandelaars) veilig van dezelfde rijbaan gebruik moeten kunnen maken. Om dit te realiseren geldt er een maximum snelheid van 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer en geldt er tevens een verbod voor vrachtverkeer richting Nuenen en toegangsbeperkingen richting Eindhoven.

Uit een verkeerstelling door de gemeente is geconstateerd dat deze snelheidsbeperking van 30 km/uur in grote mate overschreden wordt, ook wordt het verbod voor vrachtverkeer en de geldende beperkingen stelselmatig genegeerd.

De Wijkraad weet dat deze situatie niet nieuw is, al vele (tientallen) jaren hebben zowel aanwonenden als verschillende Eeneindse Wijkraden aandacht gevraagd voor de onveilige situaties op deze weg. Inmiddels is de situatie ontstaan dat de weg drukker gebruikt wordt door fietsers en wandelaars die zich richting restaurant d'n kleine dommel en het achterliggende natuurgebied begeven. Het is in onze ogen inmiddels wachten op de eerste slachtoffers.

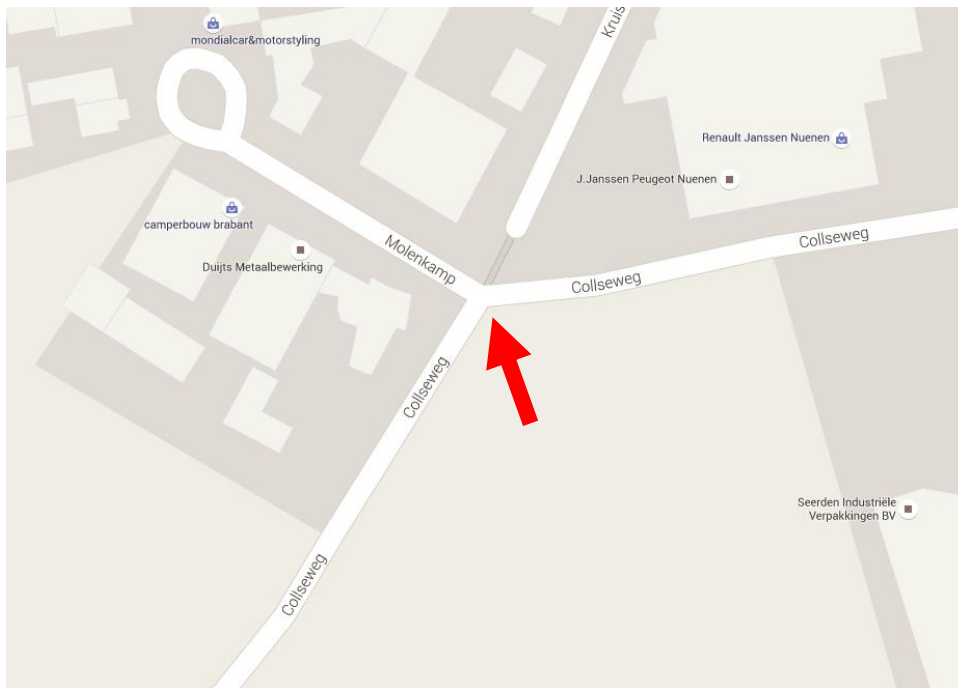
De Wijkraad is samen met de aanwonenden van mening dat dit een onhoudbare situatie is geworden. De Wijkraad zal dus ook de initiatieven omtrent herinrichting van deze weg, om hiermee een lagere snelheid te generen, van de aanwonenden volledig steunen en daar waar mogelijk helpen deze situatie daadwerkelijk voor elkaar te krijgen. Concluderend is het voor de wijkraad onacceptabel dat de veiligheid van de aanwonenden en de "zwakkere" verkeersdeelnemers zoals fietser en wandelaars op de Collseweg in gevaar is.

De Wijkraad adviseert het college van Burgemeesters en wethouders daarom verkeersremmende maatregelen te treffen conform het door de aanwonenden voorgestelde reconstructievoorstel dat volledigheidshalve als bijlage bij deze brief is bijgevoegd.

De Wijkraad zou in aanvulling op dit voorstel wel graag zien dat de versmalde doorgangen uitgerust worden met verkeersvoorrangsborden zodat het duidelijk is wie voorrang heeft. Dit om te voorkomen dat er een racewedstrijd ontstaat tussen twee aankomende auto's die beide als eerste tussen de versmalling door willen. De voorkeursvoorrangsrichting zou dan zo moeten zijn dat geen file voor de woningen ontstaat. Zo'n



zelfde verkeerssituatie was in het verleden gerealiseerd en bewezen effectief op de Opwettense weg nabij de rijtjeshuizen gelegen bij de Opwettense watermolen. Daarnaast wil de Wijkraad opmerken dat er op de Collseweg ter hoogte van de rode pijl in onderstaand kaartje een haakse bocht ligt die de snelheid goed afremt voor het gemotoriseerde verkeer, maar waarvan ook al menig maal is aangekaart dat de uitvoering zeer gevaarlijk is. Immers, gemotoriseerd verkeer dat vanuit Nuenen komt neemt daar vaak de binnenbocht om de Collseweg te blijven volgen met als gevolg dat ze op de verkeerde weghelft terecht komen en een gevaar vormen voor de fietsers en wandelaars richting Nuenen. Gemotoriseerd verkeer vanuit Eindhoven kan deze meer dan haakse bocht bijna niet nemen en wordt gedongen een ruime bocht te nemen waardoor ze ook op de verkeerde weghelft terecht komen. Dit levert weer een gevaar op voor de fietsers en wandelaars richting Eindhoven. De vraag is om hiervoor een alternatief te bedenken dat ervoor zorgt dat de uitvoering nog steeds een verkeersremmende werking heeft, maar die minder gevaarlijk is voor de zwakkere verkeersdeelnemers (fietsers en wandelaars). Om tijdelijk dit gevaarlijk punt te reconstrueren zou de kleine verhoging die daar ter plaatse aanwezig is verlaagd kunnen worden tot op straat niveau zodat deze haakse bocht iets geleidelijker verloopt. Wij willen er tevens op wijzen dat de Collseweg vanuit Nuenen tot aan de haakse bocht ook 30 kilometer zone is maar hierop niet is ingericht. Een aanpassing hiervan zou de algehele verkeersveiligheid ten goede komen.



Wij willen u erop attenderen dat dit ongevraagde advies als doel heeft om de leefbaarheid en veiligheid van het Eeneind, en in dit geval in het bijzonder van de Collseweg, te bevorderen voor zowel de aanwonende als de weggebruikers. De Wijkraad verwacht dat het College onze argumenten begrijpt en verzoekt het College de voorgestelde reconstructies ten uitvoer te brengen. Gezien het grote belang van verkeersveiligheid sturen wij een kopie van deze brief naar het bestuur van Veilig Verkeer Nederland afdeling Nuenen.



Met belangstelling wachten wij uw besluitvorming af.

Met vriendelijke groet,

P.J.M. van den Bos  
Secretaris

J.M. Rikze  
Voorzitter



Bijlage: Reconstructie voorstel.

Hieronder wordt een voorstel beschreven voor een beperkte reconstructie van de Collseweg. Het voorstel bevat een reconstructie maatregel met de onderstaande doelstellingen:

1. Handhaving afdwingen tot het verbod voor vrachtverkeer.
2. Introduceren van snelheid beperkende maatregelen.
3. Inrichten van de weg als categorie erftoegangsweg type I.

Bij het voorstel wordt rekening gehouden met het onderstaande criteria:

1. Impact van de reconstructie maatregel voor alle verkeersdeelnemers.
2. Het voorstel kan uitgevoerd worden tegen een redelijke kostprijs.
3. Visuele inpassing inzake het aangrenzende natuurgebied en Collse Watermolen

Het voorstel is gebaseerd op de inrichting van de Klamperlaan in Nuenen. De Klamperlaan heeft de functie van erfdienstbaarheidsweg is voorzien van een aantal verkeerspalen die een snelheid beperkende functie hebben en de weg minder aantrekkelijk maken voor vrachtverkeer.

Hieronder wordt getoond hoe de inrichting van deze weg is gerealiseerd.





Op de Klamperlaan zijn een tweetal van deze versmalde doorgangen aangebracht. De doorgangen hebben een afstand van 10 meter en breedte van 3 meter. De doorgang voor de fietsers aan beide zijden is 1 meter. De Klamperlaan zelf is ongeveer 5 meter breed. De breedte van de weg is hierdoor vergelijkbaar met de Collseweg.

De versmalde doorgangen zijn na het opnieuw asfalteren van deze weg wederom aangebracht. Hieruit mag geconcludeerd worden dat deze inrichting als positief wordt ervaren en de invloed hiervan duidelijk merkbaar is. Was dit namelijk niet het geval geweest, dan had de gemeente waarschijnlijk deze inrichting achterwegen gelaten of voor een andere oplossing gekozen.

Wanneer de loop van de Collseweg tussen de Dommel en de afslag Molenkamp wordt bekeken, wordt duidelijk dat er twee locaties aangewezen kunnen worden die als meest geschikt zijn om eenzelfde inrichting te realiseren als op de Klamperlaan. Op onderstaande kaart zijn twee locaties aangegeven die als meest geschikt gevonden worden voor de voorgestelde inrichting.

1. Voor beide locaties geldt dat ze niet aan direct aan de weg gelegen bebouwing van woningen grenzen.
2. Ze vormen geen belemmering voor bestemmingsverkeer in relatie tot de opritten van woningen of bedrijfspanden zoals aangegeven met Locatie A.
3. Beide locaties zijn van een afstand goed zichtbaar of kunnen door middel van verkeersborden aangekondigd worden.
4. Locatie 1 zal resulteren in een veiligere situatie omtrent de onoverzichtelijke bocht ter hoogte van locatie B.
5. Locatie 2 zal resulteren in een veiligere in en uitrit van het restaurant d'n kleine dommel aangegeven met locatie C.
6. Locatie 1 vormt geen belemmering voor de toegang tot het bedrijfsterrein van vervoersbedrijf Van den Oever die altijd vanaf de richting Molenkamp wordt benaderd.
7. Locatie 2 vormt geen belemmering voor de toegang tot het terrein van het restaurant d'n Kleine Dommel die vanuit de richting Eindhoven onbelemmerd is.



De voorgestelde reconstructie draagt op onderstaande manier bij aan de gestelde doelstellingen en criteria.

De constructie van een dergelijke versmalling zorgt ervoor dat het gemotoriseerde verkeer haar snelheid moet beperken. Hierdoor wordt de weg minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer wat de inrichting van de weg ten goede komt. De reconstructie zal gepaard gaan met afremmend en optrekkend gemotoriseerd verkeer maar door een juiste plaatsing van de versmalling zal de overlast hiervan minimaal zijn.

De versmalling biedt slechts beperkt toegang aan vrachtverkeer wat de handhaving van het verbod vereenvoudigt. Het vrachtverkeer wat een bestemmingsfunctie heeft wordt niet belemmerd of heeft een alternatief als aanvoer route beschikbaar.

Langzame verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers kunnen veilig de versmalling achterlangs passeren zonder gevaarlijke uitwijk manoeuvres. De weg zal nog aantrekkelijker worden voor zowel forensen als recreatieve fietsers en biedt extra veiligheid aan bezoekers van het aangrenzende restaurant wat veelal bezocht wordt door gezinnen met jonge kinderen

De reconstructie is dusdanig eenvoudig dat de hiermee gemoeide kosten beperkt zullen zijn en past visueel voor zover mogelijk bij aangrenzende natuurgebieden en de Collse Watermolen