



## WIJKRAAD EENEIND

Secretariaat:  
Dilis Ariens Camp 26, 5674 VH Nuenen  
Telefoon: 06 24658368  
[www.eeneind.net/wijkraad](http://www.eeneind.net/wijkraad)  
email: [petrovandenbos@gmail.com](mailto:petrovandenbos@gmail.com)

College van Burgemeester en Wethouders  
Jan van Schijvelaan 2  
5671 CK NUENEN

Datum: 27 november 2017  
Onze referte: advies 2017-2  
Uw kenmerk:  
Betreft: Demping spoorloot

Geacht College,

Zoals u bekend zal zijn, probeert de Wijkraad Eeneind al vele jaren ProRail te bewegen maatregelen te nemen tegen de trillingoverlast die ontstaan is na het plaatsen van het geluidsscherm en het toen gelijktijdig dempen van de spoorloot.

Vanaf het moment dat die spoorloot gedempt werd ervaren de bewoners van het Eeneind hinderlijke trillingen, die er voorheen niet waren. Dit is des te vervelender omdat de spoorloot onrechtmatig gedempt werd, hetgeen blijkt uit het volgende.

Op 05-01-2011 heeft de heer Jeroen Wassenberg van de gemeente Nuenen een e-mail verstuurd naar de wijkraad en naar leden van het Collega van B&W, te weten wethouders Jansen en Pero. In die e-mail waren de volgende documenten bijgevoegd, die vanaf 16 december 2010 ter inzage lagen voor het ontwerpprogramma in het kader van de Awb-procedure:

1. Het bovenaanzicht geluidwerende voorziening;
2. De dwarsprofielen van het nieuwe geluidsscherm;
3. Locatie schermen en raildempers.

In document 1. 'Het bovenaanzicht geluidwerende voorziening' zijn bij schermdeel I duidelijk de contouren van een spoorloot zichtbaar (zie bijlage 1). Ook in document 2. 'De dwarsprofielen van het nieuwe geluidsscherm' is bij schermdeel I duidelijk te zien dat er na aanleg van het geluidsscherm nog een spoorloot aanwezig blijft (zie bijlage 2). In de praktijk is dit niet het geval en is de spoorloot voorzien van drainage buizen en daarna dichtgestort met zand. Meteen na dit dempen kwamen de klachten over het ontstaan van trillingen in de nabijgelegen huizen.

Deze problematiek is meteen na het ontstaan aangekaart bij de gemeente Nuenen, alsook bij het College van B&W. Na herhaaldelijk aandringen heeft wethouder Weijmans de vergadering van de wijkraad van 3 februari 2015 bezocht om een inventarisatie te maken van de klachten over de ondervonden trillingoverlast. Hij heeft tijdens deze vergadering de suggestie geopperd om de bewoners een zwartboek te laten maken, om daarmee vanuit de wijk een krachtig signaal af te geven aan ProRail om de spoorloot weer open te graven. De wijkraad heeft dit zwartboek uit de bijdragen van



vele buurtbewoners samengesteld. Het bevat de ervaringen van bewoners, alsmede een beschrijving van de ontstane schade aan eigendommen. Dit zwartboek is op 7 mei 2015 aangeboden aan de heer Gert Koops van de gemeente Nuenen. Helaas heeft naar aanleiding hiervan geen vervolgactie meer plaats gevonden, er is zelfs nooit een officiële reactie van ProRail of de gemeente Nuenen gekomen.

Tijdens de bijeenkomst met de wethouder in 2015 is ook besproken dat het dempen van de spoorloot strijdig was met de aangevraagde bouwvergunning. De opmerking van de wethouder toentertijd was dat ProRail 'boven' de gemeente staat en dat de gemeente ProRail daarom niet kan sommeren de spoorloot weer open te graven. Andere pogingen om ProRail hiertoe te bewegen waren tevergeefs.

Afgelopen woensdag, 15 november 2017, heeft de wijkraad de informatieavond over trillingen rond het spoor bijgewoond. Tijdens deze informatieavond werden nieuwe inzichten en metingen getoond, waaruit blijkt dat een spoorloot wel degelijk een dempend effect kan hebben op trillingen, dit in tegenstelling tot wat oudere rekenmodellen aangeven.

In het kader van de trillingoverlast in Eindhoven en Nuenen, na het bouwen van de geluidschermen aldaar, heeft ProRail in opdracht van de gemeente Eindhoven het bedrijf Movaris een serie metingen laten doen, waaronder op de locatie Eeneind. De meetresultaten daarvan zijn vervolgens door Movaris in hun modellen verwerkt, waaruit blijkt dat op het Eeneind een spoorloot wel degelijk de trillingoverlast zal doen verminderen, iets wat de bewoners zeker zullen waarderen.

**Daarom verzoekt de Wijkraad Eeneind het College van B&W om ProRail te wijzen op het feit dat ze afgeweken zijn van de goedgekeurde bouwaanvraag en hen te sommeren alsnog het bouwwerk daarmee in overeenstemming te brengen door het graven van een spoorloot ter hoogte van schermdeel I.**

Een extra voordeel voor ProRail zou nog zijn dat hen dit de gelegenheid biedt het rekenmodel te verbeteren. De metingen die eerder gedaan zijn zonder spoorloot zouden dan gebruikt kunnen worden als nulmeting. Gedurende het realiseren van de aanpassingen zou ProRail dan Movaris vervolgmetingen kunnen laten doen en hen daarnaast de verschillende bodemlagen in kaart kunnen laten brengen, om daarmee de rekenmodellen betreffende de overdracht van trillingen verder te verbeteren.

Met de heer Pieter Boon, adviseur en projectleider 'Trillingen en Laagfrequent geluid' van Movaris heeft de wijkraad de volgende hypothese besproken. Op het Eeneind zijn de bodemlagen als volgt opgebouwd. De eerste circa 80 centimeter is zandgrond. Daarna komt circa 1 meter kleiachtige grond, waarna de bodem weer wat zachter wordt. Toen de spoorloot nog aanwezig was werden de trillingen aan de onderzijde van deze kleiachtige grond weerkaatst waardoor de golven onder de huizen door gingen en dus bijna niet gevoeld werden (zie bijlage 3b). Door het dempen van de spoorloot worden de trillingen nu weerkaatst aan de bovenzijde van de kleiachtige grond waardoor de trillingen nu wel waargenomen worden in de huizen (zie bijlage 3c). De heer Boon van Movaris vond dit een zeer realistische verklaring. Hij voegde er wel aan toe dat je het pas echt kan weten als je eraan gaat meten. En deze mogelijkheid dient zich dus nu mooi aan!



In afwachting van uw besluit, namens de Wijkraad Eeneind, verblijven wij,

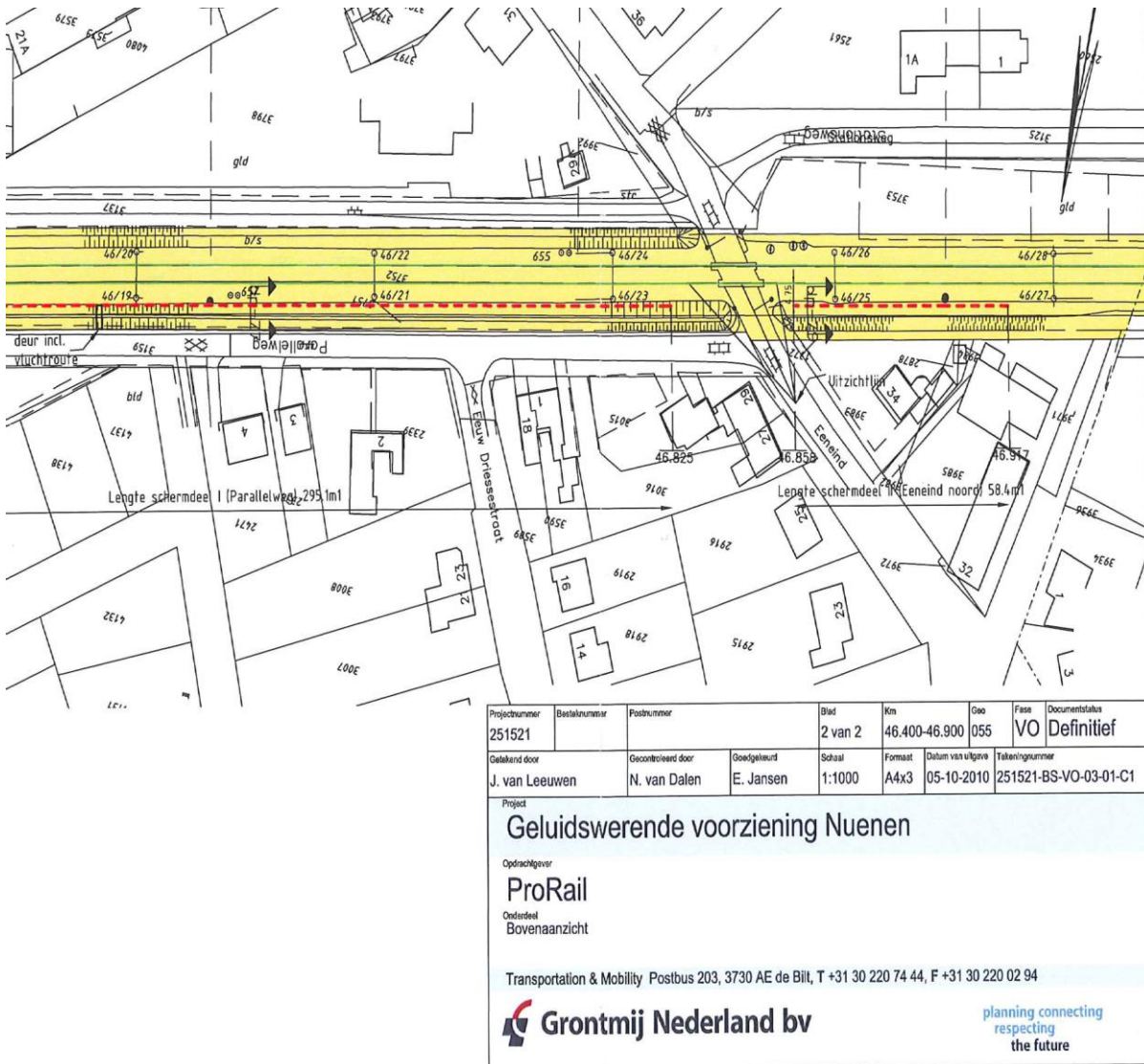
Igor Paulussen (voorzitter)

Petro van den Bos (secretaris)

Zie bijlages 1 tm. 3

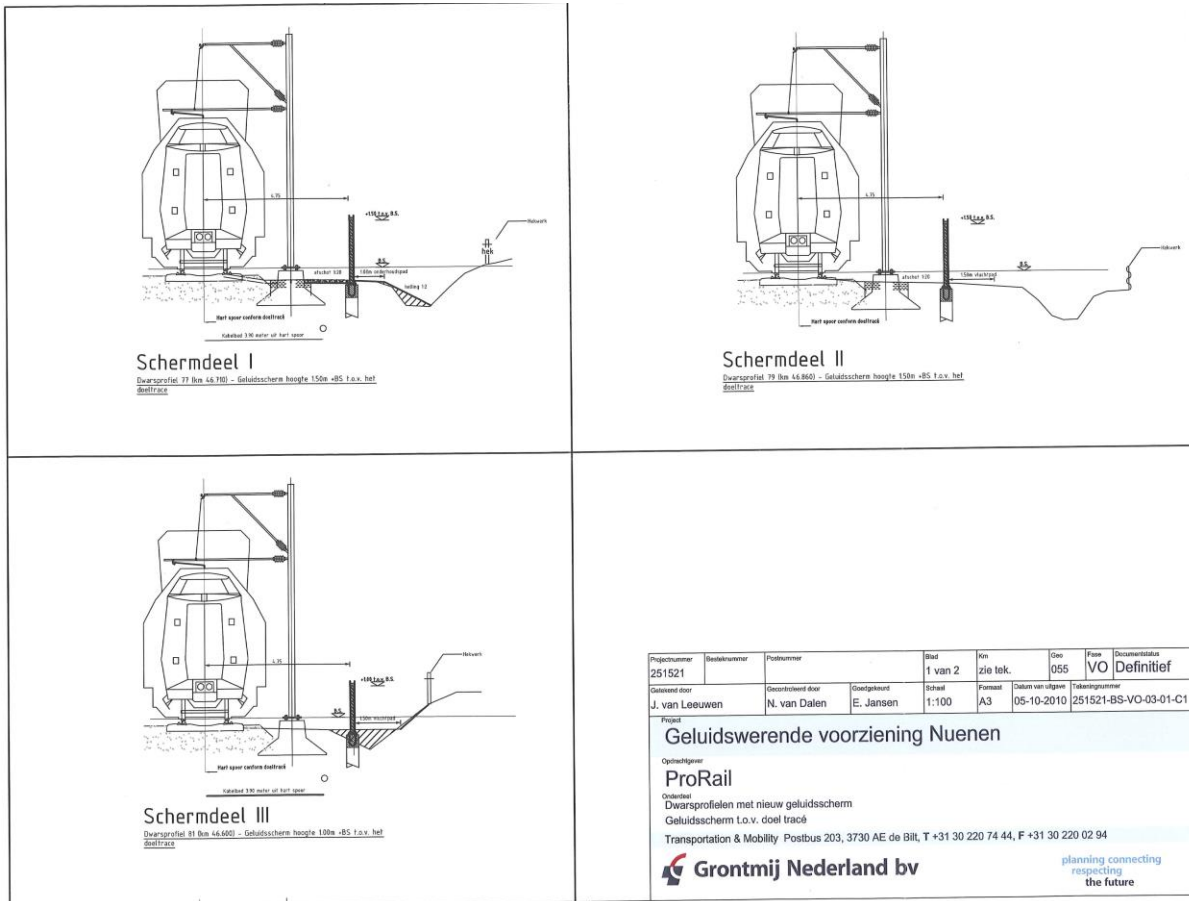


Bijlage 1:





Bijlage 2:

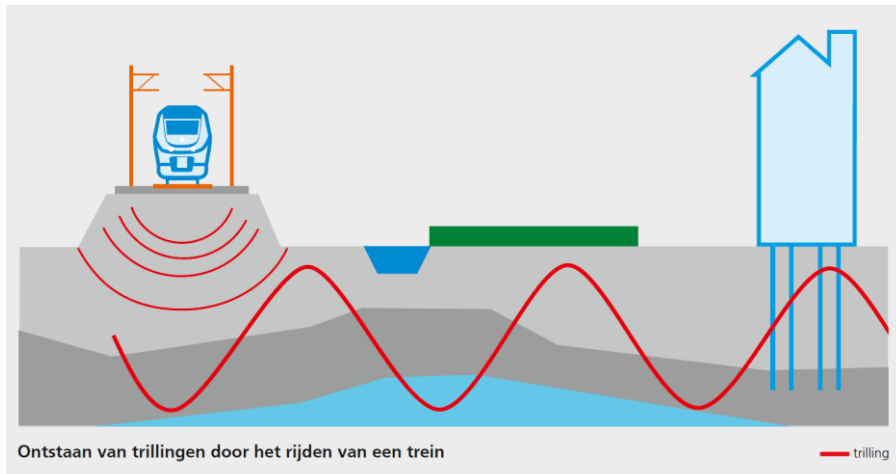


Projectnummer 251521	Beleidsnummer	Fotnummer	Blad 1 van 2	Ken zie tek.	Geo 055	Plan VO	Documentaasie Definitief
Getekend door J. van Leeuwen	Georeviseerd door N. van Dalen	Goedgekeurd E. Jansen	Schaal 1:100	Formaat A3	Datum van uitgave 05-10-2010	Tekeningnummer 251521-BS-VO-03-01-C1	
Project <b>Geluidswerende voorziening Nuenen</b> Opdrachthouder <b>ProRail</b> Oudermat Dwarsprofielen met nieuw geluidsscherm Geluidsscherm t.o.v. doel trekk Transportation & Mobility Postbus 203, 3730 AE de Bil, T +31 30 220 74 44, F +31 30 220 02 94							
						planning connecting respecting the future	

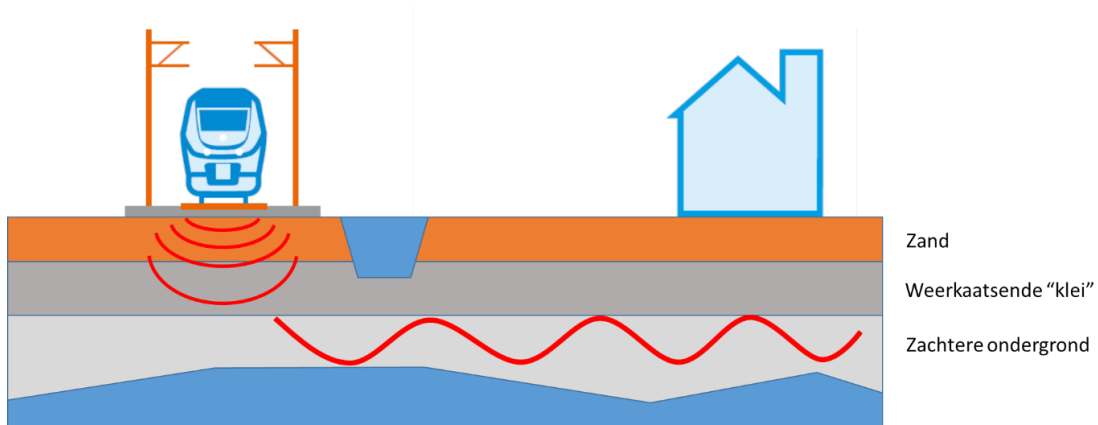


Bijlage 3:

a) Standaard tekening uit ProRail brochure: Trillingen langs het spoor



b) Situatie Eeneind met spoorloot



c) Situatie Eeneind zonder spoorloot

