

Geachte leden van de raad, wethouder, ambtenaren en overige toehoorders,

De wijkraad Eeneind, als gekozen orgaan, maakt graag gebruik van het inspreekrecht om een korte toelichting te geven op de vier dialoogsessies waarbij wij aanwezig zijn geweest en die betrekking hebben op de ontsluiting van Nuenen-West, waarvan het resultaat nu voor u ligt in een raadsbesluit.

Het is een lastig, complex dossier met vele verschillende belangen die afgewogen moeten worden. In eerste instantie was het de bedoeling alleen te discussiëren over oplossingen binnen het plangebied van Nuenen-West. Maar verkeer zal uiteindelijk van A naar B moeten en hoe dat gebeurt heeft niet alleen effect op de leefbaarheid in het plangebied zelf, maar zeker ook op de omliggende wijken. Daarom heeft de wijkraad mede het voorstel ingebracht om breder te kijken dan alleen binnen het plangebied, maar bijvoorbeeld ook de sportverenigingen uit te nodigen voor overleg. Hiermee heeft het gemeentelijk projectteam ingestemd waardoor er in de vervolg dialoogsessies inderdaad breder gekeken is.

De Wijkraad Eeneind heeft in beginsel gepleit voor aansluitingen van Nuenen-West rechtstreeks naar Nuenen-Centrum en Eindhoven. De bedachte oplossingen hiervoor bleken echter meer nadelen te hebben op meerdere gebieden t.o.v. varianten met aansluiting op de Geldropdijk. Ook hebben wij gepleit voor een betere doorstroming van verkeer op de A270 en Europalaan. Dit omdat dat verkeersdruk scheelt voor Nuenen-Zuid en Eeneind én omdat geheel Nuenen al zwaar belast is met verkeers-, geluids- en fijnstofoverlast die overal maar net onder de normen van veilig vallen. De betere doorstroming op wegen rondom Nuenen moet volgens ons beter geregeld worden. Dit wordt besproken in de mobiliteitsvisie sessies waarin ook de wijkraad pro-actief participeert. Ons standpunt daarin is helder: Verkeer dat vanuit het achterland zoals Lieshout en Gemert naar Son wil moet helemaal niet door Nuenen komen maar een rechtstreekse verbinding krijgen. Dit zou veel onnodig verkeer dat door Nuenen komt schelen. De wijkraad hoopt dat de gemeente spoedig met dit interregionale verkeersprobleem aan de slag zal gaan.

Terug naar het voorliggend raadsvoorstel. Hierin hebben we als wijkraad continu een open opstelling gehouden in de dialoog en hebben we geluisterd naar de argumenten van anderen. Ons uitgangspunt was en is dat de ontsluiting van Nuenen-West opgelost moet worden, maar niet ten koste van alles.

We hebben gepleit voor een oplossing waarbij de volgende punten bereikt moeten worden:

1. De overlast moet eerlijk verdeeld worden door een evenwichtige verkeersafwikkeling voor alle wijken;
2. Wijken of delen van wijken mogen niet afgesloten worden van het centrum van Nuenen;
3. Zones rondom scholen moeten veilig en autoluw zijn;
4. Sportverenigingen moeten veilig en autoluw te bereiken zijn;
5. Auto's moeten zo snel mogelijk naar de buitenzijde van het plangebied geleid worden en ontmoedigd worden om door het centrum van het gebied te rijden.

Dit willen we realiseren door:

1. De capaciteit en inrichting van bestaande en nieuw aan te leggen wegen optimaal te benutten zonder dat de veiligheid in het gedrang komt of dat sluipverkeer ontstaat.
2. Het realiseren van de aansluiting op de Geldropdijk, zoals die in de meeste varianten is ingetekend, door middel van een nieuwe rotonde, voor de veiligheid van alle weggebruikers.
3. De busbanen van en naar de A270 alleen voor autoverkeer en de stadsbus in en uit de richting van het centrum open te stellen, om te voorkomen dat sluipverkeer van en naar Geldrop de verkeersveiligheid rond Eeneind in gevaar brengt. Vrachtwagens en motoren dienen te rijden via A270, Smits van Oyenlaan en Europalaan, m.u.v. bestemmingsverkeer.

De voorstellen die we tijdens de dialoogsessies hebben aangedragen, gaan uit van de bestemmingsplan variant, die voorziet in de aansluiting van de Laan door de Panakkers via het Wettenseind op de Geldropsedijk. De wijkraad vindt het essentieel voor het Eeneind dat bij de keuze voor deze variant de busbanen van de A270 naar de Geldropsedijk, richting centrum, en van het centrum richting de A270 opengesteld gaan worden. Als de busbanen niet opengesteld worden, ontstaat het probleem dat verkeer van Nuenen-West richting Eindhoven Centrum eerst op de Geldropsedijk de A270 oversteekt, om dan via de Collse Hoefdijk en A270 alsnog richting Eindhoven te gaan en vice versa. Ook kan verkeer van Nuenen-West besluiten om via het Eeneind en Collseweg naar Eindhoven te rijden, en vice versa, wat al helemaal onwenselijk is voor de woonwijk Eeneind. Deze extra verkeersdrukke op de Geldropsedijk ter hoogte van de wijk Eeneind-toegang willen wij als wijkraad zeker voorkomen omdat schoolgaande kinderen juist dit deel van de Geldropsedijk moeten oversteken om via het Enodedreef fietstunneltje naar school te gaan en weer thuis te komen. Daarom vragen wij u de openstelling van de busbanen nu meteen mee te nemen bij de eventuele goedkeuring van dit raadsbesluit en dit besluit niet op de langere baan te schuiven, zoals het raadsvoorstel beschrijft. De wijkraad Eeneind ziet deze busbaanopenstelling van en naar het centrum van Nuenen als een voorwaarde voor haar steun aan de bestemmingsplan variant.

Over het proces willen wij graag nog het volgende kwijt:

In de dialoogsessies zijn alle standpunten van iedereen angehooord door de gemeentelijke projectgroep en deze standpunten zijn gewogen meegenomen in het raadsvoorstel waarover u vanavond praat. Ons standpunt in dit dossier is altijd geweest om er gezamenlijk uit te komen en dat hebben we gedaan door aan de onderhandelingstafel te blijven zitten in plaats van aan de zijlijn te gaan staan. Tijdens het proces hebben de gemeentelijke projectgroep en de wethouder ons voldoende mogelijkheden geboden om onze standpunten en voorstellen in te brengen, en wij gaan ervan uit dat er ook nog voldoende mogelijkheden komen voor discussies op detailniveau ten aanzien van de veiligheidsaspecten rond of op het Eeneind, zoals toegezegd door het projectteam van de gemeente.

Tot slot realiseert de wijkraad zich dat in dit complexe dossier geen ideale oplossing te vinden is. Wij vinden nog steeds dat je de overlast niet kan afwentelen op een of enkele wijken. We moeten de last gezamenlijk dragen en zo verdelen dat de extra belasting voor iedereen minimaal blijft. Wij denken dat dat kan als het raadsvoorstel dat nu voor u ligt als basis hiervoor gebruikt wordt, met inachtneming van de genoemde busbaanopenstelling.

Wij wensen u een goede discussie toe en we vertrouwen op een verstandig besluit.