

De wijkraad Eeneind maakt graag weer gebruik van haar inspraakrecht.

- Dit dossier heeft ook binnen de wijk Eeneind voor veel wrijving gezorgd. De wijkraad betreurt dit ten zeerste en wil benadrukken dat ze steeds de belangen van de wijk Eeneind voor ogen heeft gehouden tijdens alle dialoogsessies die we actief bijgewoond hebben. We hebben dit gedaan binnen de kaders van de eerdere besluiten uit 2008 en gebruik makend van de varianten die hier nog op mogelijk zijn. Uiteraard moet er een werkbare oplossing komen voor de ontsluiting van Nuenen West en dan heeft het geen zin om met onrealistische plannen te komen, alleen maar om goede sier te maken bij de eigen achterban. Dat gebeurt al te veel en zal uiteindelijk nergens toe leiden.
- Mocht u vanavond beslissen dat Nuenen West deels via Wettenseind naar de Geldropsedijk wordt ontsloten, of kiezen voor een andere ontsluiting waarbij de verkeersdruk op de Geldropsedijk significant gaat toenemen, dan stelt de wijkraad Eeneind dat het van essentieel belang is om beide busbanen tussen de A270 en de Geldropsedijk open te stellen richting het centrum van Nuenen. Dit voorkomt grotendeels het ontstaan van sluipverkeer over het Eeneind van en naar Eindhoven.
- De wijkraad realiseert zich dat in dit complexe dossier geen ideale oplossing voor iedereen te vinden is. We zullen de extra lasten gezamenlijk moeten dragen en dat wordt met het voorliggende voorstel naar ons standpunt het beste gerealiseerd, maar alleen als de eerdergenoemde openstelling van de busbanen daar een integraal onderdeel van is.
- Wij vinden het spijtig te moeten constateren dat belangenpartijen, inwoners, maar ook raadsfracties soms lijnrecht tegenover elkaar zijn komen te staan, waarbij zij het uiteindelijke doel van het plan uit het oog schijnen te zijn verloren. Er zijn uitgebreide en goed gedocumenteerde studies verricht naar de voor- en nadelen van de verschillende voorstellen op vele belangrijke aspecten. Het is dan jammer dat sommige betrokkenen deze studies lijken te negeren en de indruk wekken uitsluitend het eigen belang voor ogen te hebben. Zo'n benadering werkt polariserend, doet het besluitvormingsproces geen goed en raakt aan de integriteit van en het vertrouwen in het openbaar bestuur.
- Ook als u vanavond tegen het voorstel mocht besluiten, dan blijft de wijkraad Eeneind bereid om via bijv. dialoogsessies mee te denken over een gezamenlijke oplossing die ook goed is voor het Eeneind.

Daarnaast wil de wijkraad nog het volgende aan u kwijt:

Bij de voorbereidende commissievergadering liet de wijkraad in een antwoord op een vraag van W70 weten dat door gebruik te maken van een intelligente Verkeers-Regel-Installatie (een iVRI) bij de verkeerslichten op de Wolvendijk, de file op de A270 in lengte zal afnemen zodra de Opwettenseweg autoluw is gemaakt. Dit is een onderdeel van een dynamisch verkeersmanagementsysteem, waarvan W70 duidelijk liet merken daar niet in te geloven. Maar intussen is W70 blijkbaar van standpunt veranderd en ziet ze nu een dynamisch verkeersmanagementsysteem als de ideale oplossing voor het openhouden van de Opwettenseweg. Echter, juist dáár is deze technologie niet goed toepasbaar, hetgeen door de verkeersdeskundige van de gemeente is aangegeven in bijlage 6 van het raadsvoorstel. W70 had dit voorstel beter eerder bij een van de dialoogsessies kunnen inbrengen, zodat ze daar al in een veel vroeger stadium op geattendeerd had kunnen worden.

Dan rest de wijkraad u nog veel succes te wenst u veel succes met de besluitvorming.