De situatie rond het snelfietspad Helmond – Eindhoven

Bericht van de wijkraad voor de bewoners van Eeneind

IN HET KORT

Kortgeleden hebben de gemeenten Eindhoven, Helmond en Nuenen laten weten dat na vele jaren van uitstel nu serieus werk gemaakt gaat worden van het snelfietspad Helmond – Eindhoven. Hierbij werd de route van het nog te realiseren deel van het fietspad in Nuenen en Eindhoven aangegeven en vermeld dat de werkzaamheden aan dit fietspad eind 2022 afgerond zouden zijn. Bijna direct daarna moest de einddatum al gecorrigeerd worden: het traject door Eeneind, langs de noordzijde van de spoorlijn, zal niet eerder dan begin 2023 worden opgeleverd omdat nog gewerkt wordt aan het definitieve ontwerp van het fietspad tussen de Collse hoefdijk en de gemeentegrens met Eindhoven. Vervolgens moeten nog gronden worden verworven en het bestemmingsplan aangepast. Misschien is dit tekenend voor dit project; al vele malen waren er plannen en verwachte opleveringsdata, maar kwam er uiteindelijk niet veel van terecht. Door de lange doorlooptijd kreeg dit project te maken met onder andere veranderde regelgeving over de minimale afstand tot het spoor en de breedte van het fietspad, waardoor aanpassingen nodig waren die weer tot extra vertraging en extra kosten leidden. Die neerwaartse spiraal lijkt nu toch doorbroken te zijn, al zijn nog niet alle hordes geslecht.

VOOR- EN TEGENSTANDERS

Zoals bijna altijd, zijn er bij dit soort projecten voor- en tegenstanders, afhankelijk van de belangen die ieder heeft. Dat leidt weer tot allerlei berichten in de media en in de social media, zoals in de Whatsapp-groep Gezellig EENEIND. Helaas zijn die berichten niet altijd vriendelijk, correct of compleet, of ze verwijzen naar andere berichten waarbij de context voor het gemak of misschien zelfs voor de bühne wordt weggelaten.

EERDERE ADVIEZEN VAN DE WIJKRAAD

De wijkraad heeft in de afgelopen jaren meermaals over dit snelfietspad gerapporteerd en al dan niet gevraagde adviezen uitgebracht richting de gemeente. Een belangrijk advies was bijvoorbeeld om een tunnel te realiseren om het verkeer van de Collse Hoefdijk onder het spoor door te leiden, waarbij ook het snelfietspad parallel aan het spoor over de tunnel heen zou gaan, waardoor fietsers veilig ongelijkvloers de Collse Hoefdijk zouden kunnen oversteken. En uiteraard heeft al het autoverkeer en calamiteitendiensten ook baat bij deze tunnel en scheelt het in de geluidshinder van de overweg. Ondanks alle vertraging is deze tunnel er nog niet als het fietspad er straks wel is, maar wel is bereikt dat deze tunnel in alle langere termijnplannen is opgenomen.

FOUTIEVE POLARISERENDE INFORMATIE OP SOCIAL MEDIA

Doordat de gemeenten nu zelf zijn gaan berichten over de voortgang van dit project, leek het voor de wijkraad niet direct nodig dit nog eens dunnetjes over te doen. Maar door de vele (vaak foutieve en polariserende) berichten van enkele medewijkbewoners, wordt een verkeerde indruk gegeven van de implicaties van dit project en worden leden van de wijkraad verwijten gemaakt daar niet tegen te zijn opgetreden of zelfs te profiteren van de gang van zaken. Negeren leek lang de beste remedie, maar om te voorkomen dat de rest van Eeneind op een gegeven moment zin en onzin niet meer van elkaar kan onderscheiden, heeft de wijkraad besloten toch op een paar van deze berichten in te gaan, in de hoop meer duidelijkheid te kunnen verschaffen.

WAAR DE WIJKRAAD GRAAG HELDERHEID IN WIL VERSCHAFFEN

Op 11 december werd in de Whatsapp-groep Gezellig EENEIND een alternatieve route voor het fietspad gepresenteerd waarbij werd gesteld dat deze variant vele voordelen heeft en dat deze variant ook aan de wijkraad zou worden gestuurd om de gemeente hierover te adviseren, voor "het belang en het behoud van ons Eeneind". De wijkraad heeft deze variant nooit ontvangen van de initiatiefnemers, maar ondertussen is deze variant al wel als ingezonden brief geplaatst in de Nuenense krant en Rond de Linde. De variant ziet er als volgt uit: in plaats van rechtdoor langs het spoor te rijden, moeten de fietsers uit de richting Helmond vanaf de Parallelweg rechtsaf Eeneind inslaan om vervolgens de straat over te steken met een meer dan haakse bocht, om dan over de kwekerij Plantwerk terug te gaan naar het spoor om hun weg te vervolgen richting Eindhoven. Voor een snelfietspad is dat een heel onhandige slinger, een snelfietspad onwaardig. Dan moeten er wel enorme voordelen tegenover staan om hiervoor te kiezen. Volgens de initiatiefnemers zijn die voordelen er.

- ***De spoorwegovergang hoeft bij deze variant niet dicht: EENeind wordt geen TWEEeind.***
  Reactie wijkraad: Laten we hier direct duidelijk over zijn: de spoorwegovergang bij de straat Eeneind gaat ook bij het voorgenomen traject langs het spoor helemaal niet dicht. Daar is geen enkele sprake van, hetgeen bij navraag door de wijkraad bij de projectleiders in Eindhoven en Nuenen werd bevestigd. Een mogelijke oorzaak van dit misverstand is dat ProRail een paar jaar geleden eiste dat de verkeersveiligheid ter hoogte van de spoorwegovergangen over het volledige tracé tegen het licht moest worden gehouden, waarbij het uitgangspunt was dat de veiligheid niet achteruit mocht gaan en indien mogelijk zelfs verbeterd zou worden. Daarom zijn destijds een groot aantal maatregelen onderzocht en beoordeeld, en hieruit is een totaalpakket van maatregelen gerold. Een van die maatregelen is het uitbuigen van het fietspad ter hoogte van de spoorwegovergang Schoutse Vennen, zodat verkeer dat moet stoppen voor overstekende fietsers niet op het spoor blijft staan. Inmiddels zijn acties uitgezet om die gronden te verwerven en zal het fietspad straks inderdaad uitbuigen. Bij de overgang Collse Hoefdijk komen verkeerslichten. Bij de overgang

Eeneind is de situatie geaccepteerd zoals die is, overeenkomstig de eis van de gemeente Nuenen. Sluiting van deze spoorwegovergang was van meet af aan onacceptabel en niet aan de orde. Dit was ook steeds het standpunt van de wijkraad, omdat het de wijk zou splitsen en omdat deze overgang de enige alternatieve ontsluiting van de wijk vormt, bijvoorbeeld in het geval van calamiteiten. In de uiteindelijke uitvoering van het snelfietspad krijgt het verkeer op de straat Eeneind voorrang op de fietsers op het fietspad.

- ***De variant is veiliger dan de oversteek dicht langs de spoorwegovergang Eeneind met slecht zicht op naderend verkeer.***
  Reactie wijkraad: Hier kun je verschillend over denken, maar de wijkraad heeft niet het idee dat de straat schuin oversteken in combinatie met een haakse bocht bij de afslag naar de Oude Dijk veiliger is dan de voorgenomen rechte oversteek. Maar eigenlijk doet het er niet toe, omdat deze variant helemaal niet aan de orde is; er hoeft geen keus te worden gemaakt.

- ***Grond voor deze variant is in zijn geheel al in het bezit van gemeente Nuenen.***
  Reactie wijkraad: Dat is gedeeltelijk waar voor zover het de bestaande wegen betreft. De gronden die nog aangekocht moeten worden zijn van ProRail en van externe grondbezitters; van de direct aanwonenden hoeven geen gronden te worden aangekocht. Over de kwekerij Plantwerk loopt inderdaad nog een strook gemeentegrond van circa drie meter breed, tussen de schuur en de kwekerij, maar die strook is te smal om het fietspad te kunnen realiseren.

- ***Huidige breedtenorm van minimaal vier meter voor het fietspad past ruim bij deze variant.***
  Reactie wijkraad: Hoewel de breedte van het fietspad overwegend minimaal vier meter dient te zijn, is de ondergrens voor bepaalde situaties vastgelegd op drie en een halve meter. Omdat de strook tussen de schuur en de kwekerij circa drie meter breed is, is het dus niet waar dat de variant aan de breedtenorm voldoet, laat staan ruimschoots.

- ***Bij deze variant zijn er geen extra kosten voor compensatie van aanwonenden.***
  Reactie wijkraad: Dat is zeer onwaarschijnlijk, want omwonenden zouden dan nog steeds in aanmerking kunnen komen voor een planschadevergoeding. En planschadevergoedingen moeten door de gemeente Nuenen zelf worden vergoed, terwijl werkzaamheden die voortvloeien uit het ontwerp meegenomen kunnen worden in het project.
  Het is logisch dat de bewoners van het huis Eeneind 34 niet blij zijn met het fietspad direct naast hun tuin en het is daarom ook niet verwonderlijk dat het initiatief voor deze variant juist hier vandaan komt, omdat daarbij het fietspad niet meer langs hun tuin zou komen.

- ***Bij deze variant zijn er geen extra gevaarlijke situaties bij (gecompenseerde, nog te realiseren) extreem brede poorten aan het snelfietspad (breedte fietspad < 4 meter).***
  Reactie wijkraad: Omdat het snelfietspad langs de tuinen van twee aanwonende partijen zal lopen, heeft het Eindhovense projectteam voor het snelfietspad met beide partijen gesproken over de mogelijkheid een poort aan te vragen ter ontsluiting van hun tuin naar het fietspad. Deze poort wordt dan meegenomen in de werkzaamheden van het project. Bij daadwerkelijke realisatie van deze poorten gaan ze altijd naar de tuin toe open en niet naar het fietspad, waardoor er geen sprake is van extra gevaarlijke situaties. Zicht en overzicht zullen gewaarborgd worden in het uiteindelijke ontwerp.

- ***Deze variant is voor meer Eeneinders (plus overige Nuenenaren van met name de wijken Vroente/Heikampen) perfect en veilig aan te fietsen. Evenals Kavelaars, indien dit plan wordt gerealiseerd.***
  Reactie wijkraad: Alleen voor fietsers die uit het noorden komen en naar Eindhoven willen, is de variant met fietspad over de kwekerij inderdaad 50 meter korter. Daar staat tegenover dat de variant voor de meeste anderen 50 meter langer is. Voor verreweg de meeste mensen zou de route dus langer worden en de wijkraad ziet ook niet in wat er perfecter of veiliger is aan de variant.

In de Whatsapp groep Gezellig EENEIND wordt herhaaldelijk gemeld dat het fietspad zo verschrikkelijk druk gaat worden, met maar liefst zes fietsers per minuut.
Reactie Wijkraad: De wijkraad heeft nooit officiële getallen ontvangen over de verwachte aantallen fietsers op het snelfietspad, maar ze verwacht dat het gemiddelde beduidend lager zal zijn dan zes fietsers per minuut.

Sommige wijkraadsleden worden verwijten gemaakt dat ze zaken voor zichzelf regelen in plaats van voor de wijk, dat er sprake is van belangenverstrengeling.
Reactie Wijkraad: De werkwijze van de wijkraad is zo, dat als er sprake is van een dossier waar een wijkraadslid mogelijk een eigen belang in zou kunnen hebben, dat dit wijkraadslid zich dan onthoudt van bemoeienis met dat dossier, juist om belangenverstrengeling te voorkomen. De wijkraad tracht altijd integer te zijn en ervaart dit soort opmerkingen als kwetsend.

Steven van Raalte, namens de wijkraad Eeneind

Nuenen, 17-12-2021