



WIJKRAAD EENEIND

Secretariaat
Dilis Ariens Camp 22, 5674 VH Nuenen
06 51073100
www.eeneind.nl/wijkraad
wijkraad.eeneind@gmail.com

College van Burgemeester en Wethouders
Jan van Schijneveldlaan 2
5671 CK NUENEN

Datum: 16 januari 2023
Onze referte: WE20230116
Uw kenmerk: -
Betreft: Gevraagd advies betreffende
1. Het 'Ontwerpbestemmingsplan Fietspad Eindhoven – Nuenen – Helmond voor het tracé tussen de straat Eeneind en de Kleine Dommel', *NL.IMRO.0820.BPfietspadEhvNuHel-C001*,
2. Inrichting Parallelweg tussen Collse Hoefdijk en de straat Eeneind,
3. Ongevraagd advies inzake algemene veiligheidsaspecten tracé Eeneind.

Geacht College,

De wijkraad Eeneind heeft op 9 januari van de heer Ari Ras van de afdeling Ontwikkeling en Handhaving het verzoek ontvangen om een advies uit te brengen over het 'Ontwerpbestemmingsplan Fietspad Eindhoven – Nuenen – Helmond voor het tracé tussen de straat Eeneind en de Kleine Dommel', *NL.IMRO.0820.BPfietspadEhvNuHel-C001*. Via deze brief geeft de wijkraad aan dit verzoek gehoor. Tevens wil de wijkraad van deze gelegenheid gebruik maken om ook een advies uit te brengen over de inrichting van het tracé vanaf de Collse Hoefdijk tot aan de straat Eeneind, waar een informeel verzoek voor gedaan is door de heer Twan van Dijk. En tenslotte wil de wijkraad nog haar zorgen herhalen over de veiligheid van delen van het snelfietspad.

1. Tracé tussen de straat Eeneind en de Kleine Dommel

Dit tracé is hieronder weergegeven en beschreven in het ontwerpbestemmingsplan. De wijkraad heeft hier geen bezwaar tegen.





Ook heeft de wijkraad geen bezwaar tegen de voorgestelde compensatie van de waterbergingscapaciteit die door het fietspad verloren gaat. De compensatie vindt plaats op de twee aangegeven locaties (waarvan een in Nuenen), momenteel landbouwgronden die Staatsbosbeheer gaat transformeren tot natuurgebied.

De wijkraad heeft de bewoners van het Eeneind op het ontwerpbestemmingsplan geattendeerd en aangegeven dat het mogelijk is een zienswijze kenbaar te maken ten aanzien hiervan. Mogelijk dat bewoners van Eeneind dit op eigen gelegenheid gaan doen. De wijkraad heeft in dit proces geen rol.

Het ontwerpbestemmingsplan betreft slechts een deel van het tracé over het Eeneind. De wijkraad maakt zich vooral zorgen over de verkeersveiligheid van andere Nuenense delen van het tracé. Zie hiervoor punt 3 van dit advies.

Het tracé van het fietspad tussen de straat Eeneind en de Kleine Dommel wordt van straatverlichting voorzien. De wijkraad pleit ervoor om hetzelfde type straatverlichting te installeren als langs de Parallelweg is gebruikt, om eenheid te creëren. Daarbij kan dit type verlichting goed gericht worden om negatieve effecten als gevolg van lichtversterking te minimaliseren. Wellicht is het mogelijk de verlichting te voorzien van naderingssensoren zodat de verlichting gedimd kan worden wanneer er geen verkeer is. Dit principe is in een groot deel van de woonwijk Eeneind toegepast en bevalt goed.

2. Tracé tussen de Collse Hoefdijk en de straat Eeneind

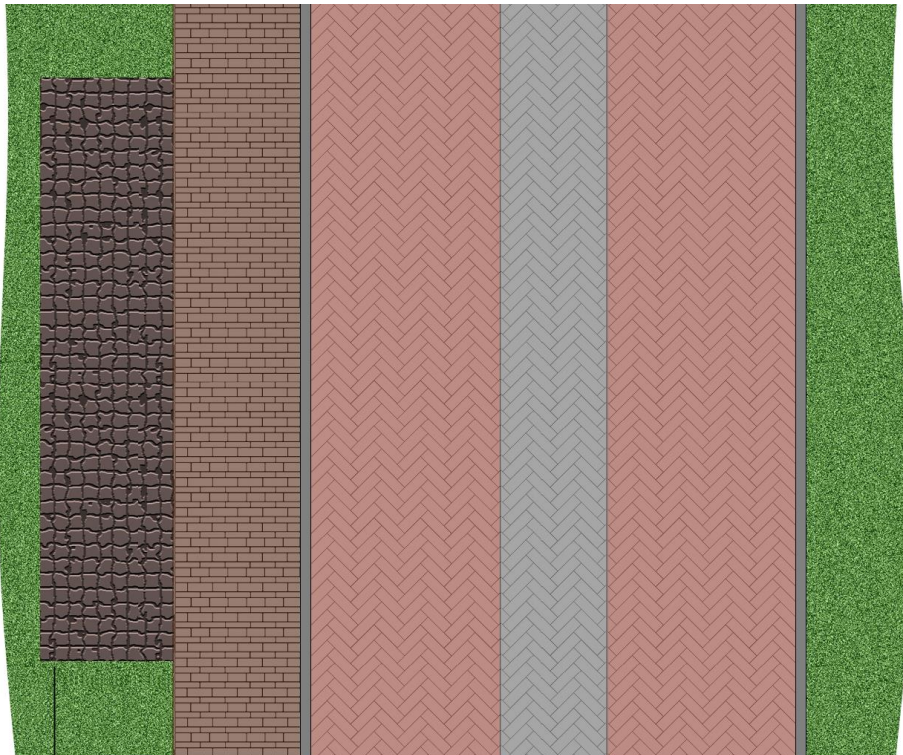
De wijkraad heeft de bewoners van Eeneind uitgenodigd mee te denken over de inrichting van dit deel van de Parallelweg.

Omdat, ondanks herhaaldelijke verzoeken van de wijkraad, er vanuit de gemeente geen randvoorwaarden of kaders waren aangegeven voor dit advies, gaat het advies uit van de stellingname dat het fietspad er komt en dat de beschikbare ruimte gebruikt kan worden. Dit is ook zo met de bewoners gecommuniceerd.

Kernpunten uit de ontvangen reacties zijn:

- Zeer tot ergernis van de bewoners zijn er geen voorlichtings- of uitvoeringsgesprekken gevoerd tussen medewerkers van de gemeente en de aanwonenden van de Parallelweg, ondanks dat vanuit de gemeente wel werd beweerd dat dit is gebeurd. De wijkraad vindt dit onbehoorlijk gezien de aanmerkelijke gevolgen voor deze aanwonenden.
- Het fietspad zou wel wat smaller kunnen, zodat er meer ruimte over blijft voor een echt voetpad naast het fietspad. Realisatie van dit voetpad mag eventueel ook ten koste gaan van de breedte van de grasstrook tussen fietspad en bebouwing.
- Er moeten parkeerplaatsen gerealiseerd worden in de huidige grasstrook.
- Er leven in de wijk ontzettend veel zorgen over de veiligheid. Deze worden bij punt 3 van dit advies verwoord.

Met inachtneming van de suggesties van de wijkbewoners, stelt de wijkraad de volgende indeling en uitvoering van de Parallelweg voor:



| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>Parkeerplaats, 200 cm breed, hiervan 100 cm op voetpad en 100 cm in berm op kinderkopjes of grastegels</p> <p>Grasberm naar bebouwing, 100 - 200 cm breed afhankelijk van locatie</p> | <p>Schuine opsluitband</p> <p>Voetpad in bruine klinkers, 100 cm breed</p> | <p>Fietspad met scheidingsstrook, 360 cm breed, uitgevoerd met aanwezige klinkers en grijze klinkers voor de scheidingsstrook</p> <p>Schuine opsluitband</p> | <p>Grasberm naar spoorloot, 100 - 200 cm breed, afhankelijk van locatie</p> <p>Schuine opsluitband</p> |
|--|--|--|--|

- In het bestrate deel van de Parallelweg liggen nu kinderkopjes op de as van de weg. Deze zijn te gevaarlijk voor fietsers door gladheid bij regen en in de winter. Voorgesteld wordt om die te vervangen door een grijze variant van de gebruikte straatklinkers. Dit is vergelijkbaar met het fietspad langs de Europalaan, tussen de Willem Alexanderstraat en de Oranjestraat.
- Het voetpad naast het fietspad bij de oversteek met de Collse Hoefdijk is 150 cm breed, maar waarschijnlijk is de maximaal realiseerbare breedte van het voetpad 100 cm langs de Parallelweg. De voorgestelde breedte van de voetgangersstrook van 60 cm wordt als te smal beoordeeld.
- In de grasberm tussen fietspad en bebouwing worden een aantal parkeerplaatsen gerealiseerd. De breedte van de grasberm zelf is onvoldoende hiervoor, maar door auto's voor de helft op het voetpad te laten parkeren en voor de andere helft op een verharding in de berm, wordt toch voorkomen dat op het fietspad zelf wordt geparkeerd. Het deel in de berm zou aangelegd kunnen worden met grastegels zoals ook op de Dilis Ariens Camp is



gedaan, maar ook met de kinderkopjes die vrijkomen uit de middenstrook van de Parallelweg.

- De rest van de vrijgekomen kinderkopjes worden gebruikt voor de nieuwe bestrating (conform IDOP) van de Antoniusschutlaan en De Spijkert, daar waar nu nog bouwbestrating ligt. De bebouwing van de laatste kavels nadert zijn voltooiing, dus dit kan binnenkort aangepakt worden.

3. Veiligheid en sluijverkeer

De wijkraad heeft de afgelopen tien jaar al verschillende malen gewaarschuwd tegen de gevaarlijke situatie die ontstaat bij de kruising van het snelfietspad met de Collse Hoefdijk. De wijkraad heeft steeds voor een autotunnel gepleit onder het spoor door. Vooralsnog komt deze tunnel er niet, maar de situatie is er de afgelopen tien jaar niet beter op geworden. Het treinverkeer is veel drukker geworden en gaat de komende jaren nog veel drukker worden, zoals recent werd aangekondigd in de media. Hierdoor zullen de spoorbomen een steeds groter deel van de tijd dicht zijn. Enerzijds biedt dat de mogelijkheid aan fietsers om over te steken, wat positief is, maar anderzijds gaan in die periode lange files ontstaan op de Collse Hoefdijk, aan weerszijden van het spoor. Het tijdig laten oplossen van deze files vereist voor auto's een lange groen-tijd van de verkeerslichten, hetgeen betekent dat fietsers dan rood hebben en niet over mogen steken. Het is een bekend gegeven dat fietsende scholieren zich daar maar beperkt wat van aantrekken.

Vanuit de wijk werd verder opgemerkt dat fietsers die bij de kruising voor het stoplicht wachten, de fietspaden langs de Collse Hoefdijk gaan blokkeren.

De verwachte realisatie van de geplande distributiecentra op Eeneind West maakt de situatie er niet beter op.

Verder vreest de wijkraad dat de langere wachttijden bij de spoorwegovergang op de Collse Hoefdijk gaan leiden tot extra sluijverkeer over de straat Eeneind tussen de Geldropsedijk en de Collseweg, in beide richtingen. Hier hebben automobilisten voorrang op de fietsers op het snelfietspad en kunnen zo sneller van Nuenen naar Eindhoven en Geldrop, en omgekeerd.

De wijkraad wil graag op korte termijn met de gemeente mitigerende maatregelen en de implementatie daarvan bespreken ten aanzien van:

- Sluijverkeer,
- Veiligheidssituatie, met name rondom de overgang Collse Hoefdijk.

In afwachting van nader overleg, verblijven wij met vriendelijke groet,

Michael van de Berg (voorzitter)

Steven van Raalte (secretaris)